



























Comparación de productos



	Zip 52 (A) = Alu (B) = Inox (C) = en acetal	Zip 52 Perfect Flow	Zip 52 Spraypack	Cobra 40-10 AirCoat	SuperFinish 17 ex AirCoat	FineFinish 20-30 S AirCoat (A) = en carro con depósito (B) = en cuatro patas
Técnica de pulverización						
Imagen (puede diferir)						
Nº de pieza	(A) = 2301832 (B) = 2301836 (C) = 2301837	2301838	2309669	322112	2364967	(A) = 2309799 (B) = 2309802
Cat.	ILCGR	ILCGR	ILCGR	ILGR	ILGR	ILGR
Tecnología						
Peso	3.8 kg	3.8 kg	3.8 kg	19 kg	15,4 kg	11 kg
Accionamiento						
Tamaño de boquilla máx.	-	-	-	0.023"	0.017"	0.019"
Presión de funcionamiento máx.	8 bar, 0.8 MPa	8 bar, 0.8 MPa	8 bar, 0.8 MPa	250 bar, 25 MPa	230 bar, 23 MPa	160 bar, 16 MPa
Caudal máx.	52 l/min	52 l/min	52 l/min	2 l/min	1,6 l/min	1.8 l/min
Relación de presión 1:1	1 : 1	1 : 1	1 : 1	40 : 1	-	20 : 1
Presión entrada aire	1-8 bar, 0.1-0.8 MPa	1-8 bar, 0.1-0.8 MPa	1-8 bar, 0.1-0.8 MPa	2.5-6 bar, 0.25-0.6 MPa	6-8 bar, 0.6-0.8 MPa	2-8 bar, 0.2-0.8 MPa

Material	Zip 52	Zip 52 Perfect Flow	Zip 52 Spraypack	Cobra 40-10 AirCoat	SuperFinish 17 ex AirCoat	FineFinish 20-30 S AirCoat
Agentes separador, aceites, lubricantes	S-L	S-L	S-L	S-L	S-M	S-M
Tintes, barnices, impregnaciones	S-L	S-L	S-L	S-L	S-M	S-M
Pinturas base, imprimaciones, imprimaciones de relleno, pintura de resina sintética, pintura acrílica	S-L	S-L	S-L	S-L	S-M	S-M
Materiales sensibles a la humedad y al „cizallamiento“, esmaltes UV	S-L	S-L	S-L	S-L	-	-

Se aconseja para los siguientes tamaños del objeto: S = menos de 200 m²; M = 200 – 800 m²; L = más de 800 m²; - = no aconsejable

FineFinish 40-15 Compact	Wildcat 18-40 AirCoat (A) = en cuatro patas (B) = con depósito (C) = en carro	Wildcat 18-40 en soporte de pared	Puma 28-40 AirCoat (A) = en cuatro patas (B) = en carro	Puma 28-40 en soporte de pared	FineFinish 40-15 S Airless en cuatro patas	Puma 28-40 Airless en cuatro patas
		-		-		
						
2363202	(A) = 366126 (B) = 366127 (C) = 366125	2301851	(A) = 367168 (B) = 367167	2301854	2309804	2303397
ILGR	ILGR	ILGR	ILGR	ILGR	ILGR	ILGR
						
17 kg	15 kg	15 kg	16 kg	16 kg	9 kg	16 kg
						
-	0.019"	0.019"	0.023"	0.023"	0.013"	0.023"
280 bar, 28 MPa	144 bar, 14.4 MPa	144 bar, 14.4 MPa	224 bar, 22.4 MPa	224 bar, 22.4 MPa	250 bar, 25 MPa	224 bar, 22.4 MPa
-	2.4 l/min	2.4 l/min	2.4 l/min	2.4 l/min	0.9 l/min	2.4 l/min
40:1	18:1	18:1	28:1	28:1	40:1	28:1
2-7 bar, 0.2-0.7 MPa	2.5-8 bar, 0.25-0.8 MPa	2.5-8 bar, 0.25-0.8 MPa	2.5-8 bar, 0.25-0.8 MPa	2.5-8 bar, 0.25-0.8 MPa	2-8 bar, 0.2-0.8 MPa	2-8 bar, 0.2-0.8 MPa
FineFinish 40-15 Compact	Wildcat 18-40 AirCoat	Wildcat 18-40 en soporte de pared	Puma 28-40 AirCoat	Puma 28-40 en soporte de pared	FineFinish 40-15 S Airless	Puma 28-40 Airless
S-M	S-L	S-L	S-L	S-L	S-M	S-L
S-M	M-L	M-L	M-L	M-L	S-M	M-L
S-M	S-L	S-L	S-L	S-L	S-M	S-L
-	-	-	-	-	-	-

Los siguientes métodos de pulverización están disponibles en éste capítulo

	Bomba de doble membrana	Bomba de pistón
Tecnología		
Descripción	El bombeo del material se realiza mediante movimientos de elevación de dos membranas en sentido contrario. De este modo se genera un flujo de materiales muy bajo. Esto permite además el uso de materiales 2K especialmente sensibles a la humedad y al „cizallamiento“ y materiales 2K mixtos. Las bombas de doble membrana WAGNER están protegidas contra explosiones, funcionan mediante aire a presión y pueden utilizarse en talleres.	En las bombas de pistón, el bombeo de material se realiza mediante movimientos de elevación del pistón. Esto permite una alta capacidad de aspiración, que resulta ventajosa sobre todo en materiales de alta viscosidad. Las bombas de pistón se accionan de forma neumática, son a prueba de explosiones y, por lo tanto, son aptas para usarlas en talleres. Nuestras bombas de pistón hidráulicas ofrecen un rendimiento aún mayor y también pueden funcionar con gasolina.
Beneficios y aplicaciones	<ul style="list-style-type: none"> • Ideal para el trabajo de pequeños volúmenes de material • Pulsación extraordinariamente baja • Ideal para materiales sensibles a la humedad y el „cizallamiento“ • Estructura sólida • Regulación de presión continua para una menor pulverización • Costes reducidos para su empresa 	<ul style="list-style-type: none"> • Perfecto para materiales de alta viscosidad • Excelente capacidad de aspiración • Alto volumen de bombeo, incluso con materiales de alta viscosidad • Alta presión de materiales: es posible usar mangueras de mayor longitud • Se puede usar con boquillas de mayor tamaño • Calidad WAGNER: Paquetes especialmente duraderos
Método de pulverización recomendado	